

ENR 5 NAVIGAČNÉ VÝSTRAHY

ENR 5. NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ A NEBEZPEČNÉ PRIESTORY

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

5.1.1 Zakázaný priestor (P), obmedzený priestor (R) a nebezpečný priestor (D)

5.1.1 Prohibited Area (P), Restricted Area (R) and Danger Area (D)

5.1.1.1 Zakázaný priestor (P)

5.1.1.1 Prohibited Area (P)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť zakázaná.

An airspace of defined dimensions, within which the flight of aircraft is prohibited.

5.1.1.2 Obmedzený priestor (R)

5.1.1.2 Restricted Area (R)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť obmedzená v súlade s určenými podmienkami.

An airspace of defined dimensions, within which the flight of aircraft is restricted in accordance with certain specified conditions.

5.1.1.3 Nebezpečný priestor (D)

5.1.1.3 Danger Area (D)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom sa môžu v určenom čase vykonávať činnosti nebezpečné pre let lietadla.

An airspace of defined dimensions, within which activities dangerous to the flight of aircraft may exist at specified times.

5.1.2 Zakázané priestory

5.1.2 Prohibited areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
LZP1 Mochovce Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 481533N 0182725E	5 000 ft AMSL GND	H24 Jadrová elektrárň Nuclear powerplant
LZP23 Šaľa Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 481057N 0175614E	4 000 ft AMSL GND	H24 Chemický závod Chemical plant
LZP29 Jaslovské Bohunice Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 482932N 0174042E	5 000 ft AMSL GND	H24 Jadrová elektrárň Nuclear powerplant

5.1.3 Obmedzené priestory

5.1.3 Restricted areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>LZR1</p> <p>484622N 0170344E 483442N 0172235E 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk CW NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482931N 0171355E 483340N 0171552E 483518N 0170755E 483109N 0170610E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>481833N 0170053E 481933N 0165432E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 484622N 0170344E</p>	<p>5 000 ft AMSL 2 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZR1. Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Malacky. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZR1.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Malacky APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR2</p> <p>484932N 0172452E 484442N 0173203E 483649N 0172519E 483241N 0172548E 482759N 0172622E 481859N 0171741E 481845N 0171343E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482849N 0171500E 483442N 0172235E 484622N 0170344E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 484932N 0172452E</p>	<p>5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZR2. Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Malacky. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZR2.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Malacky APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR10 Rutoľ</p> <p>480214N 0184917E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>474551N 0182754E 475117N 0182910E 475729N 0183036E 480214N 0184917E</p>	<p>9 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>7 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Pre vstup do priestoru je potrebné získať súhlas stanovišťa APP Budapešť na prevádzkovej FREQ uvedenej v AIP Hungary.</p> <p>Entry approval must be obtained from Budapest APP on operating FREQ specified in Hungary AIP.</p>
<p>LZR24 Lešť</p> <p>482546N 0192009E 482114N 0192328E 481733N 0191633E 482142N 0191334E 482410N 0191605E 482546N 0192009E</p>	<p>FL 245</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR28</p> <p>485736N 0220336E 485648N 0220940E 485329N 0220654E 485418N 0215958E 485736N 0220336E</p>	<p>FL 135</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR28A</p> <p>485648N 0220940E 485040N 0220810E 485010N 0215630E 485418N 0215958E 485648N 0220940E</p>	<p>FL 315</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Plánovaná doba činnosti LZR28A nesmie byť rovnaká ako plánovaná doba činnosti LZR28. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Planned time of activity LZR28A must not be the same as planned time of activity LZR28. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>

1	2	3
<p>LZR40</p> <p>490237N 0183309E 485533N 0183817E 483133N 0180633E 483517N 0180032E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 490228N 0182201E 490237N 0183309E</p>	<p>8 000 ft AMSL ----- 1 000 ft AGL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR55</p> <p>490604N 0222509E</p> <p>pozdĺž štátnej hranice s Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom do</p> <p>along state boundary with Poland, Ukraine and Hungary to</p> <p>482246N 0215930E 483755N 0220157E 484505N 0221154E 485619N 0221538E 490604N 0222509E</p>	<p>8 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom všeobecnej letovej prevádzky (GAT) je vstup do priestoru povolený len so súhlasom pracoviska spravovania vzdušného priestoru (AMC), TEL: 0960/46 22 31. Žiadosť o povolenie sa predkladá najmenej 30 minút vopred v slovenskom jazyku.</p> <p>Žiadosť o povolenie musí obsahovať: poznávaciu značku lietadla, typ lietadla, čas, miesto vstupu alebo výstupu z priestoru, trať alebo miesto činnosti, výška a účel letu.</p> <p>Entry approval is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other general air traffic (GAT) flights can enter the area only after approval of airspace management cell (AMC), TEL: +421/960/46 22 31. Request for approval to be submitted at least 30 minutes in advance in slovak language.</p> <p>Request for approval shall include: aircraft registration mark, type of aircraft, time, entry point or exit point of area, route or area of activity, altitude/flight level and purpose of flight.</p> <p>Lety OAT. OAT flights.</p>
<p>LZR60A</p> <p>481900N 0184728E 480649N 0185354E 480507N 0184744E 480051N 0183953E 481129N 0182732E 481628N 0183030E 481806N 0184127E 481900N 0184728E</p>	<p>4 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR60B</p> <p>482447N 0193359E 481752N 0193732E 481325N 0192731E 480831N 0192546E 480746N 0191719E 480644N 0191247E 480716N 0190158E 480649N 0185354E 481900N 0184728E 481814N 0190400E 482114N 0192328E 482447N 0193359E</p>	<p>4 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR60C</p> <p>482937N 0201718E 482048N 0201832E 481726N 0200606E 481244N 0195704E 481404N 0195158E 482608N 0194550E 482937N 0201718E</p>	<p>4 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR90A</p> <p>491838N 0212231E 491704N 0213235E 490950N 0212700E 490821N 0211521E 491719N 0211204E 491838N 0212231E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>V čase aktivity možný prelet po trati: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK za týchto podmienok:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pred vykonaním preletu, požiadať o povolenie TWR LZW na TEL 0960/52 72 64, - po schválení, 3 minúty pred vstupom do priestoru sa ohlásiť na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz, - výška letu do 1 000 ft AGL. <p>At the time of activity passing is possible on the route: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK only under these conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - before departure, request the clearance for passing of LZW TWR via TEL +421/960/52 72 64, - after approval, 3 minutes before entry to the area, report to PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz, - height of the flight up to 1 000 ft AGL. <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR90B</p> <p>491704N 0213235E 491551N 0214018E 491044N 0215410E 490630N 0215010E 490429N 0213352E 490950N 0212700E 491704N 0213235E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR90C</p> <p>490630N 0215010E 485421N 0213846E 485613N 0212646E 490429N 0213352E 490630N 0215010E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
LZR131A 483317N 0170448E 482827N 0171432E 482422N 0170920E 482055N 0170552E 482231N 0165948E 483004N 0170009E 483317N 0170448E	FL 520 GND	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS. Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit. Strel'by. Firing.
LZR131B 484036N 0171526E 483649N 0172519E 482827N 0171432E 483317N 0170448E 484036N 0171526E	FL 520 GND	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS. Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit. Strel'by. Firing.
LZR222 Turecký Vrch Peter 482218N 0171057E 482153N 0171158E 481941N 0170955E 482007N 0170853E 482218N 0171057E	FL 165 GND	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS. Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit. Strel'by. Firing.
LZR223 Turecký Vrch Viktor 482003N 0171027E 481904N 0171107E 481722N 0170523E 481821N 0170444E 482003N 0171027E	FL 215 GND	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS. Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit. Strel'by. Firing.

1	2	3
LZR225 484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E	8 000 ft AMSL ----- GND	Aktívny: H24 Active: H24 Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliáč TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL TWR Sliáč FREQ 122,905 MHz. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliáč TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliáč TWR FREQ 122,905 MHz. Výcvik vojenského letectva. Military air training.
LZR225A 484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E	8 000 ft AMSL ----- 4 000 ft AMSL	Aktívny: H24 Active: H24 Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliáč APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliáč FREQ 119,155 MHz. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliáč APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliáč APP FREQ 119,155 MHz. Výcvik vojenského letectva. Military air training.
LZR225B 483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E	8 000 ft AMSL ----- 5 000 ft AMSL	Aktívny: H24 Active: H24 Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliáč APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliáč FREQ 119,155 MHz. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliáč APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliáč APP FREQ 119,155 MHz. Výcvik vojenského letectva. Military air training.

1	2	3
<p>LZR225C</p> <p>484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E</p>	<p>8 000 ft AMSL ----- 6 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR241</p> <p>482628N 0191725E 482546N 0192009E 482410N 0191605E 482142N 0191334E 482445N 0191226E 482622N 0191508E 482628N 0191725E</p>	<p>4000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR314</p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL ----- GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR315</p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485348N 0212442E 485545N 0211158E 485845N 0211010E 490042N 0210900E</p> <p>kruhový oblúk CW 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do circular arc CW 5,7 NM around 490246N 0211704E to</p> <p>490821N 0211521E 490950N 0212700E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR415</p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485721N 0211919E 485845N 0211010E 490042N 0210900E</p> <p>kruhový oblúk CW 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do circular arc CW 5,7 NM around 490246N 0211704E to</p> <p>490821N 0211521E 490950N 0212700E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

5.1.4 Nebezpečné priestory

5.1.4 Danger areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>LZD1 Sklené</p> <p>Kruh s polomerom 1 km so stredom v bode: A circle of radius 1 km with the centre point at: 484417N 0184952E</p>	<p>6 500 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: Active: MON-THU: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1700 (1100-1600) FRI: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1300 (1100-1200) EXC HOL</p> <p>Likvidácia vojenskej nevybuchutej munície. Disposal of military unexploded munition.</p> <p>Odporúčané opatrenie: vyhnúť sa Recommended measure: avoid flying</p>
<p>LZD2 Slovnaft</p> <p>Kruh s polomerom 300 m so stredom v bode: A circle of radius 300 m with the centre point at: 480629N 0171138E</p>	<p>1 500 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Ropná rafinéria. Vypúšťanie plynov. Nebezpečenstvo výbuchu. Petroleum refinery. Gas releasing. Risk of explosion.</p> <p>Kvôli vyhnutiu sa nebezpečnému priestoru sa všetkým štandardným prístrojovým odletom z RWY 22 AD LZIB odporúča dodržiavať nominálnu trať.</p> <p>Close conformance to the nominal track is recommended for all Standard Instrument Departures from RWY 22 AD LZIB to avoid Danger Area.</p>